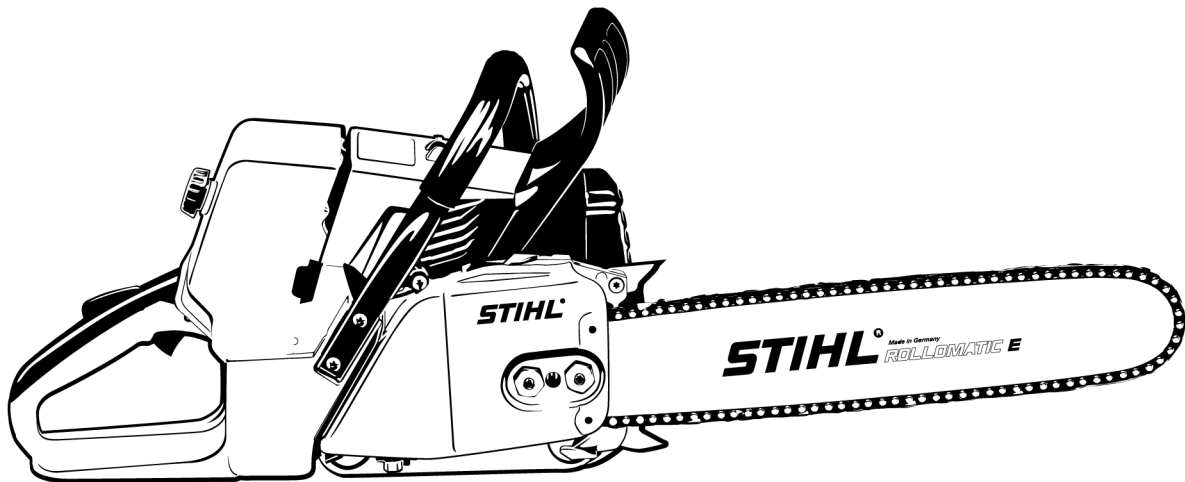


STIHL[®]

Ασφάλεια στην εργασία με το αλυσοπρίονο



Πίνακας περιεχομένων

Οδηγίες ασφαλείας και τεχνική εργασία	2
Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού	15
Κύρια μέρη του μηχανήματος	17

Το φυλλάδιο αυτό περιέχει τις υποδείξεις σχετικά με την ασφάλεια και την τεχνική εργασία που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης οι οποίες συνοδεύουν τα αλυσοπρίονα STIHL.

Το κεφάλαιο "Κύρια μέρη του μηχανήματος" δείχνει σαν παράδειγμα το αλυσοπρίονο MS 211. Άλλα αλυσοπρίονα μπορεί να έχουν διαφορετικά χειριστήρια.

Σε ορισμένα σημεία του παρόντος φυλλαδίου θα βρείτε παραπομπές στα κεφάλαια των οδηγιών χρήσης για τα διάφορα μηχανήματα.

Για τον λόγο αυτό, πρέπει πάντα να λαμβάνετε υπόψη και τις οδηγίες χρήσης που ισχύουν για το δικό σας αλυσοπρίονο.

Σε περίπτωση που έχετε απορίες μετά την ανάγνωση του φυλλαδίου αυτού, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της STIHL στην περιοχή σας.

STIHL®

Οδηγίες ασφαλείας και τεχνική εργασία



Κατά την εργασία με το αλυσοπρίονο πρέπει να λαμβάνονται ειδικά μέτρα ασφαλείας, επειδή η εργασία γίνεται πολύ πιο γρήγορα απ' ό,τι με τσεκούρι ή χειροπρίονο, η αλυσίδα κινείται με εξαιρετικά μεγάλη ταχύτητα και τα δόντια κοπής είναι πολύ κοφτερά.



Πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία για πρώτη φορά, διαβάστε όλο το εγχειρίδιο χειρισμού με προσοχή και φυλάξτε το για μελλοντική χρήση. Η μη τήρηση των οδηγιών χρήσης μπορεί να οδηγήσει σε θανατηφόρο ατύχημα.

Τηρείτε τους κανονισμούς ασφαλείας που εκδίδονται από τα επαγγελματικά και εργατικά σωματεία, τα ταμεία κοινωνικής πρόνοιας, τους φορείς για την προστασία των εργαζομένων κ.λπ.

Αν δεν έχετε εργαστεί ξανά με μηχάνημα αυτού του είδους, ζητήστε από τον πωλητή ή κάποιον άλλο ειδικό να σας εξηγήσει τον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος. Εναλλακτικά, λάβετε μέρος σε ειδικά μαθήματα.

Το μηχάνημα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από ανηλίκους. Εξαιρούνται νεαροί άνω των 16 ετών, οι οποίοι εκπαιδεύονται υπό επίβλεψη.

Κρατάτε σε ασφαλή απόσταση περαστικούς, παιδιά και ζώα.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα, να το τοποθετείτε με τέτοιο τρόπο ώστε να μη δημιουργεί κινδύνους. Φροντίζετε ώστε το μηχάνημα να μην είναι προσιτό σε αναρμόδια άτομα.

Ο χρήστης φέρει ευθύνη για ατυχήματα ή ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους ή στις περιουσίες τους.

Δίνετε ή δανείζετε το μηχάνημα μόνο σε άτομα που είναι εξοικειωμένα με το συγκεκριμένο μοντέλο και τον χειρισμό του, και δίνετε πάντα μαζί τις οδηγίες χρήσης.

Προκειμένου να εργαστείτε με το μηχάνημα, πρέπει να είστε καλά στην υγεία, ξεκούραστος και σε καλή ψυχολογική κατάσταση. Αν για λόγους υγείας πρέπει να αποφεύγετε τη σωματική κόπωση, ρωτήστε τον γιατρό σας αν μπορείτε να εργαστείτε με μηχάνημα αυτού του είδους.

Για άτομα με βηματοδότη καρδιάς: Το σύστημα ανάφλεξης αυτού του μηχανήματος δημιουργεί ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο πολύ μικρής έντασης. Δεν μπορεί ωστόσο να αποκλειστεί απόλυτα η επίδραση σε ορισμένους τύπους βηματοδοτών. Για να αποφύγετε τους όποιους κινδύνους για την υγεία σας, η STIHL συνιστά να ζητήσετε συμβουλές από τον γιατρό σας και από τον κατασκευαστή του βηματοδότη.

Απαγορεύεται η χρήση του μηχανήματος μετά από λήψη αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων που μειώνουν την ικανότητα αντίδρασης.

Αν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι καλές (βροχή, χιόνι, παγετός, άνεμοι), αναβάλετε την εργασία – **Αυξημένος κίνδυνος ατυχήματος!**

Να κόβετε μόνο ξύλο και ξύλινα αντικείμενα.

Το μηχάνημα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται για κανέναν άλλο σκοπό, καθώς μπορεί να προκληθούν ατυχήματα ή ζημιά στο μηχάνημα. Μην κάνετε επεμβάσεις στο προϊόν, επειδή και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα ή ζημιές στο μηχάνημα.

Το μηχάνημα επιτρέπεται να εφοδιάζεται μόνο με εργαλεία, λάμες, αλυσίδες, καμπάνες και παρελκόμενα που έχουν εγκριθεί από τη STIHL για χρήση σ' αυτό, ή τα οποία είναι ισοδύναμα από τεχνική άποψη. Αν έχετε απορίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα. Χρησιμοποιείτε μόνο εξαρτήματα και παρελκόμενα υψηλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχάνημα.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε γνήσια εξαρτήματα, λάμες, αλυσίδες, καμπάνες και παρελκόμενα της STIHL. Οι ιδιότητες των γνήσιων προϊόντων είναι άριστα προσαρμοσμένες στο προϊόν και στις απαιτήσεις του χρήστη.

Ενδυμασία και εξοπλισμός

Να φοράτε κατάλληλη ενδυμασία και εξοπλισμό.



Τα ρούχα που φοράτε πρέπει να είναι κατάλληλα για την εργασία και δεν πρέπει να σας εμποδίζουν. Να φοράτε εφαρμοστά ρούχα με **προστατευτική επένδυση** – Φόρμα, όχι ποδιά εργασίας.

Μη φοράτε ρούχα που μπορούν να μπλεχτούν σε κλαδιά, θάμνους, ή στα κινούμενα μέρη του μηχανήματος. Επίσης, μη φοράτε μαντήλι, γραβάτα ή κοσμήματα. Αν έχετε μακριά μαλλιά, δέστε τα και καλύψτε τα με κατάλληλο τρόπο (με μαντήλι, σκούφο, κράνος κ.λπ.).



Να φοράτε **παπούτσια ασφαλείας** με προστασία από κοψίματα, αντιολισθητική σόλα και ασάλινο μασκαρέτο.



Να φοράτε **προστατευτικό κράνος** όταν υπάρχει κίνδυνος από πτώση αντικειμένων.

Να φοράτε **γυαλιά ασφαλείας ή ασπίδα προσώπου** και ατομικά **μέσα για την προστασία της ακοής**, όπως π.χ. ωτοασπίδες.



Να φοράτε **γερά γάντια**, κατά προτίμηση από δέρμα.

Η STIHL διαθέτει μια πλούσια γκάμα από μέσα ατομικής προστασίας.

Μεταφορά του αλυσοπριόνου

Ασφαλιζετε το φρένο της αλυσίδας και τοποθετείτε το προστατευτικό θηκάρι της αλυσίδας, ακόμη και για μεταφορά σε μικρές αποστάσεις. Σε μεγαλύτερες αποστάσεις (άνω των 50 m), σβήνετε επιπλέον και τον κινητήρα.

Κρατάτε το αλυσοπρίονο μόνο από τη σωληνωτή λαβή, με τη ζεστή εξάτμιση μακριά από το σώμα σας και τη λάμα προς τα πίσω. Μην αγγίζετε τα ζεστά μέρη του μηχανήματος, ειδικά την επιφάνεια της εξάτμισης – **Κίνδυνος εγκαύματος!**

Κατά τη **μεταφορά στο αυτοκίνητο**, ασφαλίστε το μηχανήμα από ανατροπή, ζημιά και διαρροή καυσίμου.

Ανεφοδιασμός



Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από ακάλυπτη φλόγα, προσέχετε να μη χυθεί καύσιμο και μην καπνίζετε.

Σβήνετε τον κινητήρα πριν από τον ανεφοδιασμό.

Μην ανεφοδιάζετε το μηχανήμα όσο ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός. Το καύσιμο μπορεί να ξεχειλίσει – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**

Ανοίγετε την τάπα του ρεζερβουάρ με προσοχή, ώστε η τυχόν υπερπίεση μέσα στο ρεζερβουάρ να εκτονωθεί αργά και να μην πεταχτεί καύσιμο προς τα έξω.

Ανεφοδιάζετε το μηχανήμα μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Καύσιμο που χύνεται πάνω στο μηχανήμα πρέπει να απομακρυνθεί αμέσως. Αν χυθεί καύσιμο στα ρούχα σας, αλλάξτε τα αμέσως.

Η τάπα του ρεζερβουάρ μπορεί να διαφέρει, ανάλογα με τον τύπο του μηχανήματος.



Nach dem Tanken Schraub-Tankverschluss so fest wie möglich anziehen.



Τάπα με πτυσσόμενο πτερύγιο (μπαγιονέ): Τοποθετήστε την τάπα σωστά στο άνοιγμα, στρέψτε τη μέχρι τέρμα και κατεβάστε το ασφαλιστικό τόξο.

Έτσι μειώνεται ο κίνδυνος, η τάπα να χαλαρώσει από τις δονήσεις του κινητήρα και να χυθεί καύσιμο.

Πριν την εκκίνηση

Ελέγξτε την ασφαλή κατάσταση του αλυσοπριόνου. Συμβουλευθείτε τα αντίστοιχα κεφάλαια των οδηγιών χρήσης:

- Ελέγξτε τη λειτουργία του φρένου αλυσίδας και του μπροστινού προφυλακτήρα χεριών.
- Βεβαιωθείτε ότι η λάμα είναι σωστά τοποθετημένη.
- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα είναι σωστά τεντωμένη.

- Η σκανδάλη γκαζιού και η ασφάλεια της πρέπει να κινούνται με ευκολία. Η σκανδάλη γκαζιού πρέπει να επιστρέφει αυτόματα στη θέση ρελαντί.
- Ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών / διακόπτης λειτουργίας πρέπει να γυρίζει εύκολα στη θέση **STOP** ή **0**.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του μπουζί και το καλώδιο ανάφλεξης είναι καλά στερεωμένα. Αν το κάλυμμα είναι χαλαρό, μπορεί να δημιουργηθούν σπινθήρες που μπορούν να ανάψουν μείγμα καυσίμου/αέρα που βγαίνει από το μηχανήμα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**
- Μην κάνετε επεμβάσεις στα χειριστήρια και στα συστήματα ασφαλείας.
- Οι χειρολαβές πρέπει να είναι καθαρές και στεγνές, χωρίς λάδια και ρετσίνια, για να χειριστείτε το μηχανήμα με ασφάλεια.

Το αλυσοπρίονο επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο εφόσον είναι σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Εκκίνηση κινητήρα

Ξεκινήστε τον κινητήρα σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από το σημείο ανεφοδιασμού και όχι μέσα σε κλειστό χώρο.

Ο χειρισμός του αλυσοπρίονου γίνεται από ένα μόνο άτομο. Μην αφήνετε άλλα άτομα να πλησιάζουν στην περιοχή εργασίας, ακόμα και κατά την εκκίνηση.

Πριν από την εκκίνηση, μπλοκάρτε το φρένο αλυσίδας – **Κίνδυνος τραυματισμού** από την περιστρεφόμενη αλυσίδα!

Μη βάζετε μπρος το μηχανήμα ενώ το κρατάτε στον αέρα. Ξεκινήστε το μηχανήμα όπως περιγράφεται στις οδηγίες χρήσης.

Μην ξεκινάτε το αλυσοπρίονο όταν η αλυσίδα βρίσκεται μέσα σε τομή.

Κατά την εργασία

Σε περίπτωση κινδύνου ή έκτακτης ανάγκης, σβήστε αμέσως τον κινητήρα, γυρίζοντας τον μοχλό πολλαπλών λειτουργιών / διακόπτη στη θέση **STOP** ή **0**.

Μην αφήνετε το μηχανήμα να λειτουργεί χωρίς επίβλεψη.

Όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία: Αφήνοντας τη σκανδάλη γκαζιού, η αλυσίδα δεν σταματά αμέσως αλλά συνεχίζει να περιστρέφεται για μερικά δευτερόλεπτα, ως αποτέλεσμα της ορμής της.

Προσοχή σε ολισθηρό έδαφος, με υγρασία, χιόνι, παγωνιά, σε ανηφορικό ή ανώμαλο έδαφος, πάνω σε φρέσκο αποφλοιωμένο ξύλο (φλοιούς) – **Κίνδυνος να γλιστρήσετε!**

Προσοχή σε σκουπίδια, πρέμνα, ρίζες, χαντάκια – **Κίνδυνος να σκοντάψετε!**

Φροντίζετε πάντα για σταθερή και ασφαλή στάση του σώματός σας.

Μη δουλεύετε μόνος. Μένετε πάντα σε απόσταση ακοής από άλλα άτομα που μπορούν να σας προσφέρουν βοήθεια σε περίπτωση ανάγκης.

Όταν φοράτε ωτοασπίδες, χρειάζεται τεταμένη προσοχή και πρέπει να έχετε το νου σας για πιθανούς κινδύνους, επειδή είναι εκ των πραγμάτων μειωμένη η ικανότητά σας να αντιλαμβάνεστε προειδοποιητικούς ήχους (φωνές, συναγερμούς κ.λπ.).

Παρεμβάλλετε τακτικά διαλείμματα, για να αποφύγετε κόπωση και κόπωση – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Κρατάτε εύφλεκτα υλικά (π.χ. πριονίδια, φλοιούς δέντρων, ξερά χόρτα, καύσιμα) μακριά από το ζεστό ρεύμα καυσαερίων και την καυτή εξάτμιση – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** Η εξάτμιση και ο καταλύτης μπορεί να φτάσουν σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες.



Μόλις πάρει μπρος ο κινητήρας, το μηχανήμα αρχίζει να παράγει δηλητηριώδη καυσαέρια. Τα αέρια αυτά μπορεί να είναι άοσμα και αόρατα και να περιέχουν άκαυστους υδρογονάνθρακες και βενζόλιο. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα σε κλειστό ή ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο, ακόμα κι αν είναι εφοδιασμένο με καταλύτη.

Αν εργάζεστε μέσα σε χαντάκια, λάκκους, φρεάτια ή άλλους στενούς χώρους, εξασφαλίζετε πάντοτε επαρκείς εναλλαγές αέρα. **Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος από δηλητηρίαση!**

Αν αισθανθείτε αδιαθεσία ή πονοκέφαλο, αν αντιληφθείτε διαταραχές στην ακοή ή στην όρασή σας

(π.χ. περιορισμός του πεδίου όρασης), ή αν διαπιστώσετε έλλειψη συγκέντρωσης, διακόψτε αμέσως την εργασία. Τα συμπτώματα αυτά μπορεί να προκαλούνται μεταξύ άλλων από υψηλή συγκέντρωση καυσαερίων – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Η σκόνη (π.χ. ξυλόσκονη), τα νέφη και ο καπνός που δημιουργούνται κατά την εργασία μπορεί να είναι βλαβερά για την υγεία.

Μην καπνίζετε κατά τη χρήση του μηχανήματος ή όταν βρίσκεστε κοντά σ' αυτό – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** Από το σύστημα τροφοδοσίας μπορεί να διαρρεύσουν εύφλεκτοι ατμοί βενζίνης.

Αν το μηχάνημα εκτεθεί σε αντικανονικές καταπονήσεις (π.χ. χτύπημα ή πτώση), ελέγξτε οπωσδήποτε την κατάστασή του πριν συνεχίσετε τη χρήση – Βλέπε επίσης το κεφάλαιο "Πριν την εκκίνηση". Ελέγξτε ειδικά τη στεγανότητα του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου και τη λειτουργία των συστημάτων ασφαλείας. Αν το μηχάνημα δεν είναι απόλυτα ασφαλές, μην το χρησιμοποιήσετε σε καμία περίπτωση. Αν έχετε αμφιβολίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα.

Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν κινείται όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Διαφορετικά, διορθώστε τη ρύθμιση του ρελαντί. Αν παρ' όλ' αυτά η αλυσίδα εξακολουθεί να κινείται, δώστε το μηχάνημα για επισκευή σε ειδικευμένο κατάστημα.

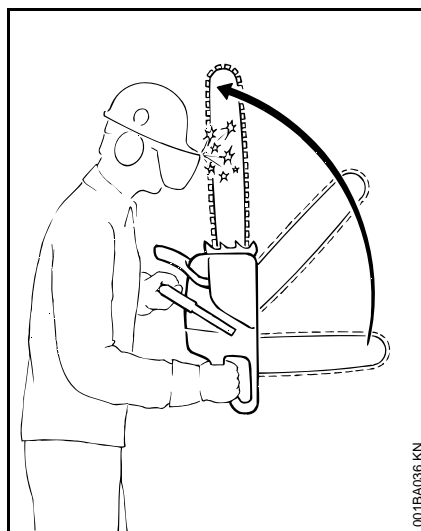
Δυνάμεις αντίδρασης

Οι δυνάμεις αντίδρασης που παρουσιάζονται πιο συχνά, είναι το κλώτσημα, το τίναγμα και το τράβηγμα.

Κίνδυνος κλωτσήματος

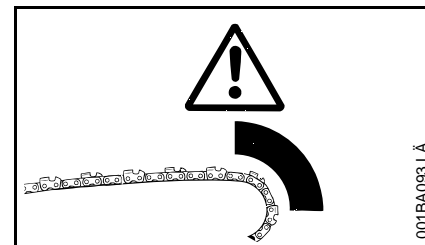


Το κλώτσημα μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρους τραυματισμούς.



Σε περίπτωση κλωτσήματος (σκορτσάρισμα), το αλυσοπρίονο τινάσσεται ξαφνικά και ανεξέλεγκτα προς τον χειριστή.

Το κλώτσημα παρουσιάζεται π.χ.



- όταν η αλυσίδα απροσδόκητα συναντά ξύλο ή στερεό αντικείμενο στην πάνω πλευρά της μύτης της λάμας, π.χ. κατά το ξεκλάδισμα, όταν η αλυσίδα ακουμπήσει σ' ένα δεύτερο κλαδί που δεν είχατε υπολογίσει
- όταν η αλυσίδα στη μύτη της λάμας σφηνώνει για μια στιγμή μέσα στην τομή

Φρένο αλυσίδας Quickstop:

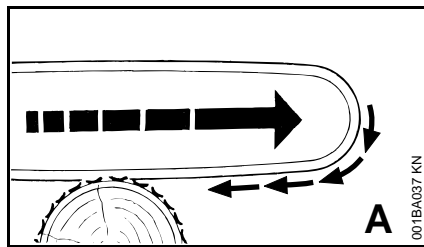
Το φρένο αυτό μειώνει τον κίνδυνο τραυματισμού κάτω από ορισμένες συνθήκες, αλλά δεν μπορεί να αποτρέψει το ίδιο το κλώτσημα. Κατά την ενεργοποίηση του φρένου, η αλυσίδα ακινητοποιείται σε κλάσμα δευτερολέπτου, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο "Φρένο αλυσίδας" σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης.

Περιορισμός του κινδύνου κλωτσήματος

- Δουλεύετε σωστά και με περίσκεψη.
- Κρατάτε το αλυσοπρίονο πάντοτε γερά με τα δύο χέρια.
- Πριονίζετε μόνο με τέρμα πατημένο το γκάζι.
- Παρακολουθείτε τη μύτη της λάμας.

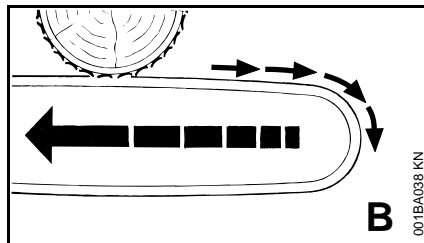
- Μην κόβετε με τη μύτη της λάμας.
- Προσοχή στα μικρά, σκληρά κλαδιά, στα χαμηλά δενδρύλλια και στους νέους βλαστούς. Η αλυσίδα μπορεί να μπλεχτεί.
- Μην κόβετε περισσότερα από ένα κλαδί κάθε φορά.
- Μη σκύβετε πολύ κατά την εργασία.
- Μη δουλεύετε πάνω από το ύψος του ώμου σας.
- Εισάγετε τη λάμα πολύ προσεκτικά σε προηγούμενη τομή.
- Κόβετε με τη μύτη της λάμας ("βύθισμα") μόνο εφόσον είστε εξοικειωμένος με αυτή την τεχνική εργασίας.
- Προσέχετε τη θέση του κορμού και τις δυνάμεις που μπορεί να κλείσουν την τομή και να σφηνώσουν την αλυσίδα.
- Εργάζεστε μόνο με τροχισμένη και καλά τεντωμένη αλυσίδα. Η απόσταση του περιοριστή βάθους δεν πρέπει να είναι υπερβολικά μεγάλη.
- Χρησιμοποιείτε αλυσίδα μειωμένου κλωστήματος και λάμα με μικρή μύτη.

Τράβηγμα (A)



Αν κατά το πριόνισμα με την κάτω πλευρά της λάμας (κανονική κοπή), η αλυσίδα σφηνώσει ή συναντήσει στερεό αντικείμενο μέσα στο ξύλο, το αλυσοπρίονο μπορεί να τραβηχτεί απότομα προς τον κορμό. **Για τον λόγο αυτό, να στηρίζετε το αλυσοπρίονο πάντα στα νύχια στήριξης.**

Τίναγμα (B)



Όταν κατά το πριόνισμα με την πάνω πλευρά της λάμας – ανάποδο κόψιμο – η αλυσίδα σφηνώνει ή συναντά στερεό αντικείμενο μέσα στο ξύλο, το αλυσοπρίονο μπορεί να τιναχτεί απότομα προς τον χειριστή. **Για να αποφύγετε αυτό το φαινόμενο:**

- Μη σφηνώνετε την πάνω πλευρά της λάμας μέσα στην τομή.
- Μη γυρνάτε τη λάμα μέσα στην τομή.

Επιβάλλεται μεγάλη προσοχή:

- σε δέντρα που γέρνουν
- σε κορμούς που, λόγω του τρόπου που έπεσαν ανάμεσα σε άλλα δέντρα, βρίσκονται κάτω από ένταση
- όταν εργάζεστε με δυνατό άνεμο

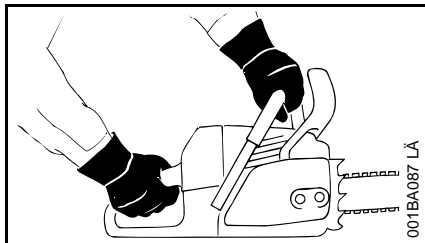
Στις παραπάνω περιπτώσεις, μη χρησιμοποιείτε αλυσοπρίονο, αλλά προτιμήστε τανυστήρα, βίντσι ή τρακτέρ.

Απομακρύνετε τους πεσμένους και κομμένους κορμούς. Το καθάρισμα των κορμών πρέπει όσο το δυνατόν να γίνεται σε ελεύθερους χώρους.

Το νεκρό ξύλο (ξερό, σάπιο ή σαθρό ξύλο) εγκυμονεί σημαντικούς κινδύνους που δύσκολα μπορούν να εκτιμηθούν. Η εκτίμηση του κινδύνου είναι δύσκολη, αν όχι πρακτικά αδύνατη. Χρησιμοποιήστε βοηθητικά μέσα, όπως ένα βαρούλκο ή ένα τρακτέρ.

Κατά την κοπή δέντρων **κοντά σε δρόμους, σιδηροδρόμους, ηλεκτροφόρα καλώδια κ.λπ.**, δουλεύετε με ιδιαίτερη προσοχή. Αν χρειάζεται, ειδοποιήστε την αστυνομία, τη ΔΕΗ ή τον ΟΣΕ.

Κράτημα και χειρισμός του μηχανήματος



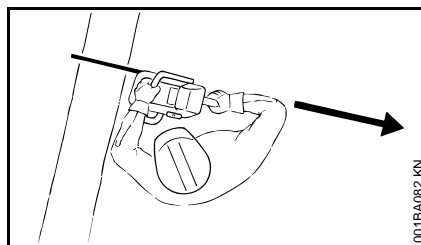
Κρατάτε το αλυσοπρίονο πάντοτε **με τα δύο χέρια**: Το δεξί σας χέρι στην πίσω χειρολαβή, ακόμα κι αν είστε αριστερόχειρας. Για σταθερή καθοδήγηση του μηχανήματος, πιάστε τη σωληνωτή λαβή και τη χειρολαβή γερά με τους αντίχειρες.

Πριόνισμα

Μη δουλεύετε με το γκάτζι σε θέση εκκίνησης. Σ' αυτή τη θέση της σκανδάλης γκαζιού, δεν ρυθμίζονται οι στροφές του κινητήρα.

Να εργάζεστε ήρεμα και με περίσκεψη, και μόνο με καλές συνθήκες ορατότητας και φωτισμού. Μη θέτετε τρίτους σε κίνδυνο. Δουλεύετε με προσοχή στον γύρω χώρο.

Χρησιμοποιείτε όσο γίνεται πιο κοντή λάμα. Η αλυσίδα, η λάμα και η καμπάνα πρέπει να είναι προσαρμοσμένες μεταξύ τους και να ταιριάζουν με το αλυσοπρίονο.



Φροντίζετε πάντα ώστε να μη βρίσκονται μέρη του σώματός σας στην **προέκταση της κατεύθυνσης κοπής**.

Για να τραβήξετε τη λάμα έξω από την τομή, η αλυσίδα πρέπει να περιστρέφεται.

Χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο μόνο για πριόνισμα, όχι για να αναμοχλεύετε ή να παραμερίζετε κλαδιά ή ρίζες.

Μην κόβετε από κάτω κλαδιά που κρέπονται ελεύθερα.

Προσοχή κατά την κοπή σαθρού ξύλου – **Κίνδυνος τραυματισμού από κομμάτια ξύλου που παρασύρονται από την αλυσίδα!**

Αποφεύγετε την επαφή του αλυσοπρίονου με ξένα αντικείμενα: Πέτρες, καρφιά κ.λπ. μπορεί να εκσφενδονιστούν ή να προκαλέσουν ζημιά στην αλυσίδα. Επιπλέον, το αλυσοπρίονο μπορεί να αναπηδήσει.



Όταν δουλεύετε σε κεκλιμένο έδαφος, μένετε δίπλα από τον κορμό ή το πεσμένο δέντρο. Προσέχετε για κορμούς που κυλούν.

Για εργασίες σε ύψος:

- Χρησιμοποιείτε πάντα ανυψούμενη εξέδρα εργασίας (καλάθι).
- Μην εργάζεστε πάνω σε σκάλα.
- Μην εργάζεστε σκαρφαλωμένος σε δέντρο.
- Μην εργάζεστε σε ασταθή μέρη.
- Μη δουλεύετε πάνω από το ύψος του ώμου σας.
- Μη δουλεύετε με το ένα μόνο χέρι.

Πλησιάστε το αλυσοπρίονο στο σημείο κοπής με τέρμα πατημένο το γκάτζι. Ακουμπήστε τα νύχια στήριξης καλά στο ξύλο και στη συνέχεια ξεκινήστε το πριόνισμα.

Μην εργάζεστε ποτέ χωρίς τα νύχια στήριξης. Το αλυσοπρίονο μπορεί να τραβήξει τον χειριστή προς τα εμπρός. Στηρίζετε το αλυσοπρίονο πάντα στα νύχια στήριξης.

Στο τέλος της τομής, το αλυσοπρίονο παύει να στηρίζεται στην τομή. Στο σημείο αυτό, ο χρήστης πρέπει να αναλάβει το βάρος του μηχανήματος – **Κίνδυνος απώλειας του ελέγχου!**

Ρίζιμο δέντρων

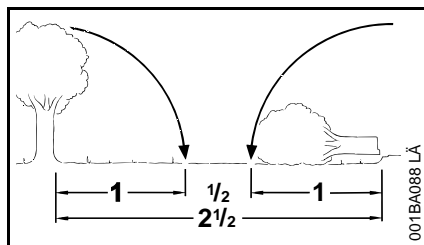
Το ρίζιμο δέντρων επιτρέπεται να γίνεται μόνο από άτομα που έχουν κατάλληλη εκπαίδευση. Άτομα χωρίς πείρα στην εργασία με αλυσοπρίονο δεν πρέπει να ασχοληθούν με το ρίζιμο και ξεκλάδισμα δέντρων – **Αυξημένος κίνδυνος ατυχήματος!**

Τηρείτε τους εθνικούς υλοτομικούς κανονισμούς.

Μέσα στη ζώνη εργασίας επιτρέπεται να βρίσκονται μόνο τα άτομα που ασχολούνται με το ρίζιμο του δέντρου.

Βεβαιώνετε πάντα ότι δεν κινδυνεύει κανείς από την πτώση του δέντρου.

Τυχόν φωνές μπορεί να μην ακουστούν λόγω του θορύβου του κινητήρα.



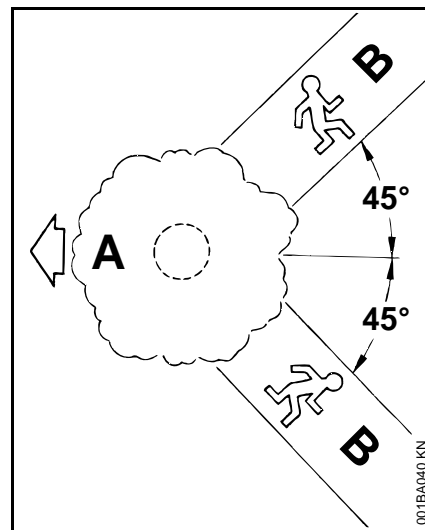
Η απόσταση από την πλησιέστερη θέση εργασίας πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 1/2 φορές το ύψος του δέντρου.

Καθορισμός κατεύθυνσης πτώσης και διαδρόμων διαφυγής

Αποφασίστε προς ποια κατεύθυνση θα ριζέτε το δέντρο.

Λάβετε υπόψη:

- τη φυσική κλίση του δέντρου
- ασυνήθιστα πυκνούς σχηματισμούς κλαδιών, ασύμμετρη ανάπτυξη του δέντρου, ζημιές στο ξύλο
- την κατεύθυνση και την ταχύτητα του ανέμου. Μην κόβετε δέντρα με ισχυρό άνεμο
- την κλίση του εδάφους
- κοντινά δέντρα
- φόρτο χιονιού
- Λάβετε υπόψη την κατάσταση υγείας του δέντρου, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή σε ζημιές στον κορμό ή νεκρό ξύλο (ξερό, σάπιο ή σαθρό ξύλο).



A Κατεύθυνση πτώσης

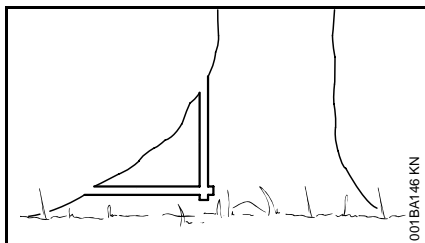
B Διάδρομοι διαφυγής

- Ανοίξτε διαδρόμους διαφυγής για κάθε απασχολούμενο, λοξά προς τα πίσω σε γωνία περίπου 45°.
- Καθαρίστε τους διαδρόμους διαφυγής και απομακρύνετε τυχόν εμπόδια.
- Αποθέτετε τα εργαλεία και μηχανήματα σε ασφαλή απόσταση, όχι όμως πάνω στους διαδρόμους διαφυγής.
- Κατά την κοπή, μένετε δίπλα στον κορμό που πέφτει και οπισθοχωρείτε μόνο πλαγίως στον διάδρομο διαφυγής.

- Σε έδαφος με μεγάλη κλίση, οι διάδρομοι διαφυγής πρέπει να είναι κάθετοι προς την κλίση του εδάφους.
- Κατά την οπισθοχώρηση, προσέξτε για κλαδιά που πέφτουν και την κορυφή του δέντρου.

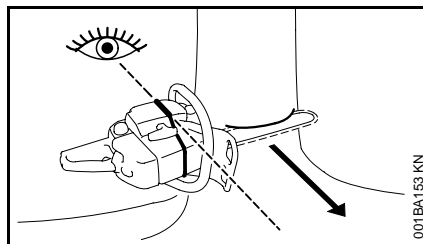
Προετοιμασία του σημείου εργασίας στη βάση του κορμού

- Απελευθερώστε τον χώρο κοντά στον κορμό από κλαδιά, θάμνους ή άλλα εμπόδια, για να δημιουργηθεί ένας ασφαλής χώρος εργασίας για όλους όσοι θα ασχοληθούν με το ριζισμό του δέντρου.
- Καθαρίστε προσεκτικά τη βάση του κορμού (π.χ. με το τσεκούρι) από άμμο, πέτρες και άλλα ξένα σώματα που μπορούν να στομώσουν την αλυσίδα.



- Κόψτε τις μεγάλες ρίζες: Κόψτε πρώτα τη μεγαλύτερη ρίζα, με μια κάθετη και στη συνέχεια μια οριζόντια τομή, αλλά μόνο εφόσον το ξύλο είναι υγιές.

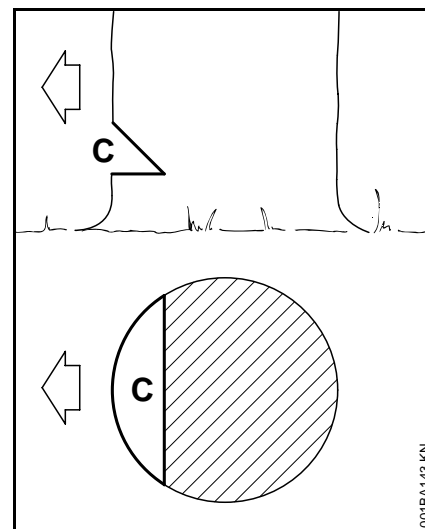
Σφήνα ριζίματος



Με την ειδική γραμμή ελέγχου στο κάλυμμα και στο σώμα του ανεμιστήρα του αλυσοπρίονου μπορείτε να ελέγξετε την κατεύθυνση κοπής του δέντρου, καθώς κόβετε τη σφήνα ριζίματος.

Κατά τη δημιουργία της σφήνας ριζίματος, κρατήστε το αλυσοπρίονο με τέτοιο τρόπο ώστε η γραμμή ελέγχου να δείχνει προς την επιθυμητή κατεύθυνση πτώσης.

Η δημιουργία της οριζόντιας και λοξής τομής μπορεί να γίνει με διάφορους τρόπους. Τηρήστε τους εθνικούς υλοτομικούς κανονισμούς.



Η σφήνα ριζίματος (C) καθορίζει την κατεύθυνση πτώσης.

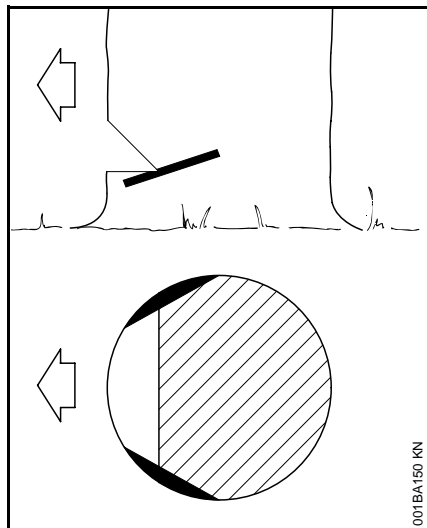
Η STIHL συιστά την εξής μέθοδο:

- Δημιουργήστε την οριζόντια τομή, ελέγχοντας την κατεύθυνση πτώσης με την ειδική γραμμή στο αλυσοπρίονο.
- Κόψτε τη λοξή τομή, σε γωνία περίπου 45°.
- Ελέγξτε τη σφήνα ριζίματος και ενδεχομένως διορθώστε την.

Προσοχή:

- Σφήνα ριζίματος κάθετη προς την κατεύθυνση πτώσης
- Κατά το δυνατόν πιο κοντά στο έδαφος
- Βάθος μέχρι περίπου το 1/5 έως 1/3 της διαμέτρου του κορμού

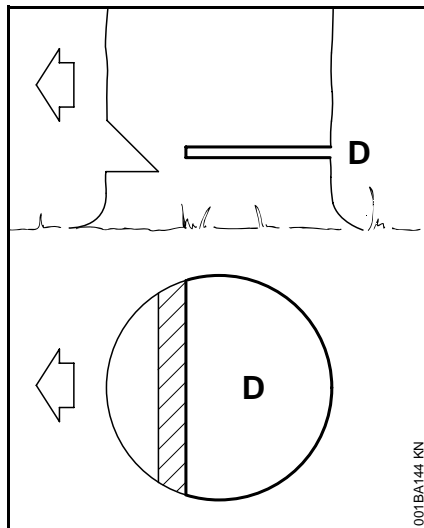
Πλευρικές τομές προστασίας



Σε ξύλο με μακριές ίνες, οι πλευρικές αυτές τομές παρεμποδίζουν το σχίσσιμο του ξύλου κατά το ριξίμο του κορμού. Κάντε μια πλευρική τομή σε κάθε πλευρά του κορμού, στο ίδιο ύψος με τη βάση της σφήνας ριξίματος και με βάθος περίπου ίσο προς το 1/10 της διαμέτρου του κορμού. Σε χοντρούς κορμούς, το βάθος δεν πρέπει να υπερβαίνει το πλάτος της λάμας.

Σε άρρωστο ξύλο, παραλείψτε τις πλευρικές τομές.

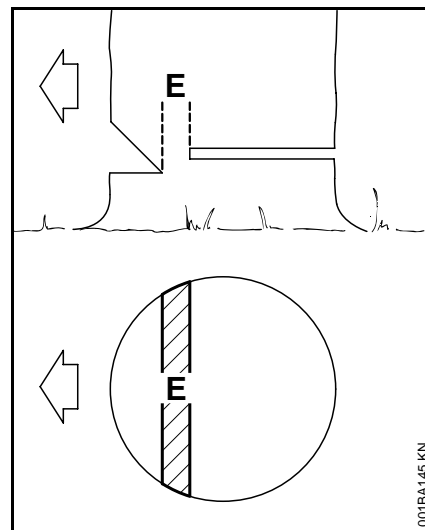
Τομή ριξίματος



Πριν ξεκινήσετε την τομή ριξίματος, φωνάξτε "Προσοχή!"

- Κάντε την τομή ριξίματος (D) λίγο πιο ψηλά από την οριζόντια τομή της σφήνας ριξίματος
- Ακριβώς οριζόντια
- Ανάμεσα στην τομή ριξίματος και τη σφήνα πρέπει να απομείνει μια λωρίδα ίση με περίπου το 1/10 της διαμέτρου του κορμού = λωρίδα θραύσης

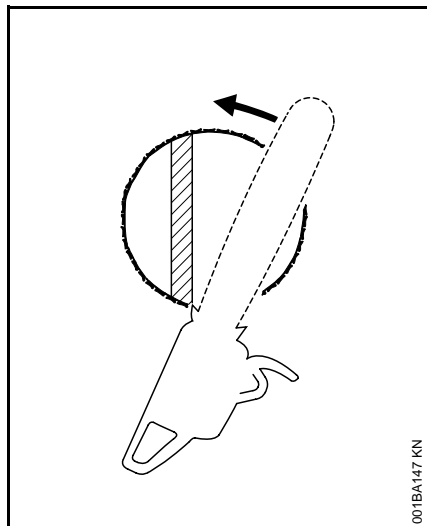
Τοποθετήστε έγκαιρα μια σφήνα μέσα στην τομή ριξίματος. Χρησιμοποιείτε μόνο σφήνες από ξύλο, ελαφρύ μέταλλο ή πλαστικό, όχι ασάλινες σφήνες. Οι ασάλινες σφήνες προκαλούν ζημιά στην αλυσίδα και μπορεί να προκαλέσουν κλώτσημα.



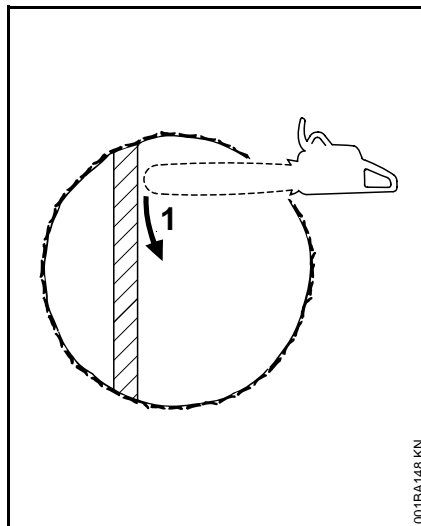
Η λωρίδα θραύσης (E) λειτουργεί ως σημείο άρθρωσης κατά την πτώση του δέντρου.

- Σε καμία περίπτωση, μην κόψετε τη λωρίδα αυτή καθώς δημιουργείτε την τομή ριξίματος, διαφορετικά δεν ελέγχεται η κατεύθυνση πτώσης του δέντρου – **Κίνδυνος ατυχήματος!**
- Σε σάπιο ξύλο, η λωρίδα θραύσης πρέπει να είναι μεγαλύτερη.

Αμέσως πριν την πτώση του δέντρου, φωνάξτε "Πέφτει!"

Λεπτοί κορμοί: Απλή κυκλική τομή

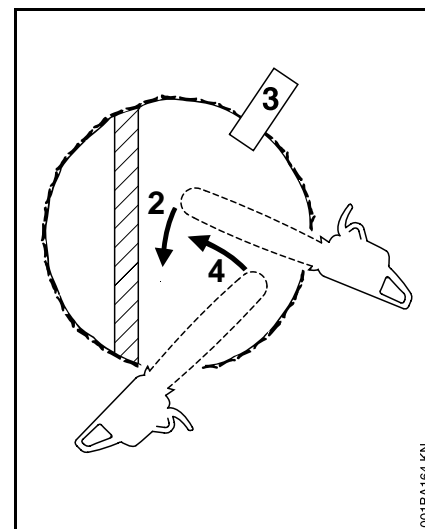
- Ακουμπήστε τα νύχια στήριξης πίσω από τη λωρίδα θραύσης. Περιστρέψτε το αλυσοπρίονο γύρω από αυτό το σημείο στήριξης. Τα νύχια ακολουθούν την περίμετρο του κορμού.

Χοντροί κορμοί: Πολλαπλή τομή

Αν η διάμετρος του κορμού υπερβαίνει το μήκος της λάμας, χρησιμοποιήστε τη μέθοδο της πολλαπλής τομής.

1. Πρώτη τομή

Η μύτη της λάμας εισάγεται στο ξύλο πίσω από τη λωρίδα θραύσης. Κρατήστε το αλυσοπρίονο απόλυτα οριζόντια και περιστρέψτε το όσο γίνεται, χρησιμοποιώντας τα νύχια στήριξης σαν σημείο περιστροφής. Μετατοπίστε το αλυσοπρίονο όσο το δυνατόν λιγότερο.



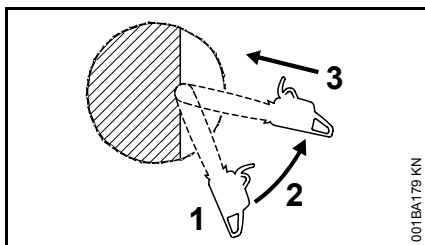
2. Κατά τη μετατόπιση του αλυσοπρίονου στο επόμενο σημείο κοπής, αφήστε τη λάμα βυθισμένη εντελώς μέσα στην τομή, για να αποφύγετε μια ανώμαλη τομή ριζίματος. Ακουμπήστε πάλι τα νύχια στήριξης, και ούτω καθεξής.
3. Τοποθετήστε μια σφήνα (3).
4. Τελευταία τομή: Τοποθετήστε το αλυσοπρίονο όπως για την απλή κυκλική τομή. Μην κόψετε τη λωρίδα θραύσης!

Ειδικές τεχνικές κοπής

Το βύθισμα και η κοπή καρδιάς απαιτούν εκπαίδευση και πείρα.

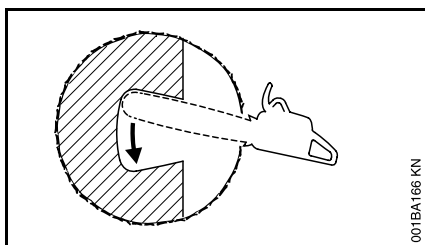
Βύθισμα

- για την κοπή γερμένων κλαδιών
- ως ανακουφιστική τομή κατά τον τεμαχισμό κορμών
- για μαστορέματα



- Χρησιμοποιείτε αλυσίδα με χαμηλή τάση κλωστήματος και δουλεύετε με ιδιαίτερη προσοχή.
1. Τοποθετήστε τη λάμα με την κάτω πλευρά της μύτης, όχι με την πάνω πλευρά – **Κίνδυνος κλωστήματος!** Κόψτε τον κορμό, μέχρι η λάμα να βυθιστεί σε βάθος διπλάσιο του πλάτους της.
 2. Στρέψτε το αλυσοπρίονο αργά στη θέση βυθίσματος – **Κίνδυνος κλωστήματος ή τινάγματος!**
 3. Βυθίστε τη λάμα προσεκτικά μέσα στο ξύλο – **Κίνδυνος τινάγματος!**

Κοπή καρδιάς



- Όταν η διάμετρος του κορμού υπερβαίνει το διπλάσιο μήκος της λάμας.
- Όταν, σε ιδιαίτερα χοντρούς κορμούς, παραμένει ένα κομμάτι στο κέντρο.

- Σε δέντρα που κόβονται δύσκολα (δρυς, οξιά), ώστε να ελέγχεται καλύτερα η κατεύθυνση πτώσης και να μη σκάσει η σκληρή καρδιά του κορμού.
- Σε μαλακό ξύλο πλατύφυλλων δέντρων, για να αφαιρεθούν οι τάσεις μέσα στον κορμό και να μην αποσπαστούν σχίζες από τον κορμό.
- Εισαγάγετε τη λάμα προσεκτικά μέσα στη σφήνα ριζίματος – **Κίνδυνος τινάγματος!** Στη συνέχεια, κινήστε τη λάμα όπως δείχνει το βέλος.

Ξεκλάδισμα

Το ξεκλάδισμα επιτρέπεται να γίνεται μόνο από άτομα που έχουν κατάλληλη εκπαίδευση. Άτομα χωρίς πείρα στην εργασία με αλυσοπρίονο δεν πρέπει να ασχοληθούν με το ριζίμο και ξεκλάδισμα δέντρων – **Αυξημένος κίνδυνος ατυχήματος!**

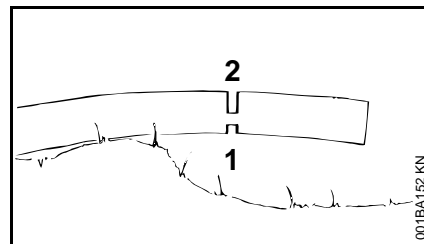
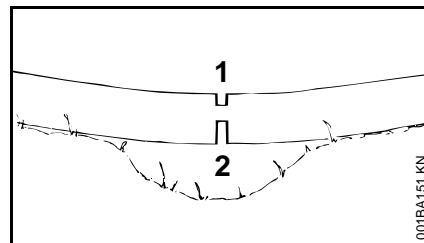
- Χρησιμοποιείτε αλυσίδα με χαμηλή τάση κλωστήματος.
- Στηρίζετε, όσο γίνεται, το αλυσοπρίονο στα νύχια στήριξης.
- Μην ξεκλαδίζετε κορμούς ενώ στέκεστε πάνω τους.
- Μην κόβετε με τη μύτη της λάμας.
- Προσέχετε για λυγισμένα κλαδιά που μπορεί να τιναχτούν προς τα πίσω.
- Μην κόβετε περισσότερα από ένα κλαδί κάθε φορά.

Κοπή λεπτού ξύλου

- Χρησιμοποιείτε σταθερό και γερό καβαλέτο.
- Μην πατάτε το ξύλο με το πόδι.
- Άλλα άτομα δεν επιτρέπεται να κρατούν το ξύλο ή να βοηθούν με άλλο τρόπο!

Κορμοί που βρίσκονται υπό ένταση

Τηρείτε οπωσδήποτε τη σωστή σειρά τομών (δηλαδή πρώτα στην πλευρά θλίψης (1), μετά στην πλευρά εφελκυσμού (2)), διαφορετικά το αλυσοπρίονο μπορεί να σφηνωθεί ή να τιναχτεί προς τα πίσω – **Κίνδυνος τραυματισμού!**



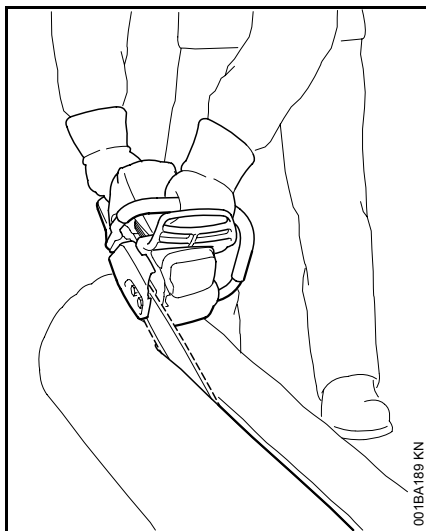
- Κάντε μια ανακουφιστική τομή στην πλευρά θλίψης (1).
- Κάντε τη διαχωριστική τομή στην πλευρά εφελκυσμού (2).

Προσοχή σε διαχωριστική τομή από κάτω προς τα πάνω (ανάποδο κόψιμο) – **Κίνδυνος κλωστήματος!**



Πεσμένα ξύλα δεν επιτρέπεται να ακουμπούν στο έδαφος στο σημείο κοπής, διαφορετικά θα προκληθεί ζημιά στην αλυσίδα.

Διαμήκης κοπή



Σ' αυτή την τεχνική κοπής δεν χρησιμοποιούνται τα νύχια στήριξης – **Κίνδυνος τραβήγματος**. Κρατήστε τη λάμα σε όσο γίνεται πιο μικρή γωνία προς το ξύλο και εργαστείτε με μεγάλη προσοχή – Αυξημένος **κίνδυνος κλωστήματος!**

Δονήσεις

Κατά την παρατεταμένη χρήση του μηχανήματος, οι δονήσεις που παράγονται από τον κινητήρα ενδέχεται να προκαλέσουν προβλήματα στην αιμάτωση των χεριών.

Δεν μπορεί να δοθεί μια συγκεκριμένη διάρκεια χρήσης που να ισχύει για όλες τις περιπτώσεις, επειδή εξαρτάται από διάφορους παράγοντες.

Παράγοντες που παρατείνουν τη διάρκεια χρήσης είναι π.χ.:

- Κατάλληλη προστασία των χεριών (ζεστά γάντια)
- Τακτικά διαλείμματα

Παράγοντες που μειώνουν τη διάρκεια χρήσης είναι π.χ.:

- η ειδική, προσωπική προδιάθεση για κακή αιμάτωση (χαρακτηριστικό γνώρισμα: συχνά κρύα δάχτυλα, ρίγη)
- χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος
- η δύναμη με την οποία πιάνετε το μηχανήμα (το πολύ σφιχτό κράτημα παρεμποδίζει την αιμάτωση)

Εάν, σε περίπτωση τακτικής και παρατεταμένης χρήσης του μηχανήματος, παρουσιάζονται επανειλημμένα ενοχλήσεις από τη χρήση (π.χ. μυρμήγκιασμα στα δάχτυλα) συνιστούμε να κάνετε ιατρικές εξετάσεις.

Συντήρηση και επισκευές

Συντηρείτε τακτικά το μηχάνημα. Εκτελείτε μόνο τις εργασίες συντήρησης και επισκευής που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης. Για όλες τις άλλες εργασίες, απευθυνθείτε σε ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπρόσωπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά καλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή να προκληθούν ζημιές στο μηχάνημα. Αν έχετε απορίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά STIHL. Οι ιδιότητες των γνήσιων προϊόντων είναι άριστα προσαρμοσμένες στο μηχανήμα και στις απαιτήσεις του χρήστη.

Πριν από οποιοσδήποτε εργασίες επισκευής, συντήρησης ή καθαρισμού, **σταματήστε τον κινητήρα και τραβήξτε το κάλυμμα από το μπουζί – Κίνδυνος τραυματισμού** από κατά λάθος εκκίνηση του κινητήρα! – Εξαιρέση: Ρύθμιση καρμπιρατέρ και ρελαντί.

Αν έχετε αποσυνδέσει το καλώδιο ανάφλεξης ή αν έχετε ξεβιδώσει το μπουζί, επιτρέπεται να τραβάτε τη μίζα μόνο εφόσον ο πολλαπλός διακόπτης /

διακόπτης λειτουργίας είναι στη θέση **STOP** ή **0** – **Κίνδυνος πυρκαγιάς** από σπινθήρες έξω από τον κύλινδρο.

Μη εκτελείτε εργασίες συντήρησης και μη φυλάσσετε το μηχάνημα κοντά σε ακάλυπτη φλόγα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς** λόγω του καυσίμου!

Βεβαιώνεστε τακτικά ότι η τάπα του ρεζερβουάρ είναι στεγανή.

Χρησιμοποιείτε μόνο μπουζί που έχουν εγκριθεί από τη STIHL – Βλέπε "Τεχνικά χαρακτηριστικά".

Ελέγξτε το καλώδιο ανάφλεξης (άθικτη μόνωση, καλή εφαρμογή).

Ελέγξτε την κατάσταση της εξάτμισης.

Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα με ελαττωματική ή χωρίς εξάτμιση – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** – **Βλάβη της ακοής!**

Μην αγγίζετε τη ζεστή εξάτμιση – **Κίνδυνος εγκαύματος!**

Η κατάσταση των αντιδονητικών στοιχείων επηρεάζει το επίπεδο των ταλαντώσεων. Ελέγχετε τακτικά τα αντιδονητικά.

Ελέγξτε τον συγκρατητήρα της αλυσίδας. Αλλάξτε τον, αν έχει υποστεί ζημιά.

Σβήστε τον κινητήρα.

- για να ελέγξετε το τέντωμα της αλυσίδας
- για να τεντώσετε την αλυσίδα
- για να αλλάξετε την αλυσίδα
- για να επιδιορθώσετε ανωμαλίες στη λειτουργία

Τηρείτε πιστά τις οδηγίες τροχίσματος. Για να εξασφαλίζεται η ασφαλής και σωστή χρήση του μηχανήματος, διατηρείτε την αλυσίδα και τη λάμα πάντοτε σε άριστη κατάσταση. Φροντίζετε ώστε η αλυσίδα να είναι σωστά τροχισμένη, τεντωμένη και καλά λαδωμένη.

Αλλάζετε έγκαιρα την αλυσίδα, τη λάμα και την καμπάνια.

Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση του τυμπάνου του συμπλέκτη.

Το καύσιμο και το λάδι λίπανσης της αλυσίδας πρέπει να φυλάσσονται σε κατάλληλα δοχεία, εφοδιασμένα με αντίστοιχη επισήμανση. Αποφεύγετε την άμεση επαφή της βενζίνης με το δέρμα και μην εισπνέετε τους ατμούς της – **Κίνδυνος για την υγεία!**

Αν διαπιστώσετε ανωμαλία στη λειτουργία του φρένου αλυσίδας, σταματήστε αμέσως το κινητήρα – **Κίνδυνος τραυματισμού!** Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα μέχρι να αποκατασταθεί η βλάβη, βλέπε "Φρένο αλυσίδας".

Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού

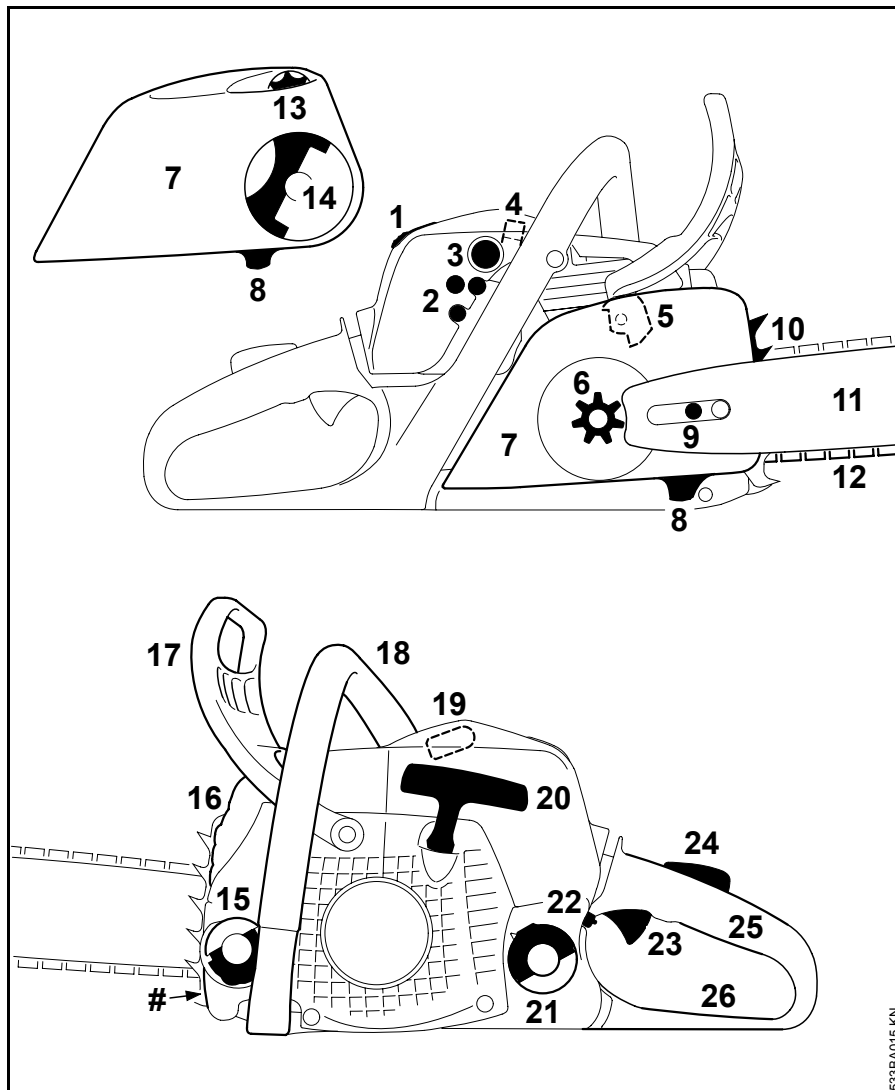
Τα στοιχεία του πίνακα ισχύουν για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Σε δύσκολες συνθήκες (π.χ. πολλή σκόνη, ξύλο με πολύ ρετσίνι, τροπικό ξυλεία κ.λπ.) και με παρατεταμένους χρόνους εργασίας, τα υποδεικνυόμενα χρονικά διαστήματα πρέπει να συντομεύονται ανάλογα. Αν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο περιστασιακά, τα διαστήματα μπορούν να παραταθούν αναλόγως.		Πριν την εργασία	Μετά την εργασία, ή καθημερινά	Μετά από κάθε γέμισμα ρεζερβουάρ	Κάθε εβδομάδα	Κάθε μήνα	Κάθε χρόνο	Σε περίπτωση βλάβης	Σε περίπτωση ζημιάς	Σε περίπτωση ανάγκης
Πλήρες μηχάνημα	Οπτικός έλεγχος (κατάσταση, στεγανότητα)	X		X						
	Καθάρισμα		X							
Σκανδάλη γκαζιού, ασφάλεια σκανδάλης, μοχλός πεταλούδας αέρα, μοχλός πεταλούδας εκκίνησης, διακοπτής λειτουργίας, μοχλός πολλαπλών λειτουργιών (ανάλογα με το μοντέλο)	Έλεγχος λειτουργίας	X		X						
Φρένο αλυσίδας	Έλεγχος λειτουργίας	X		X						
	Έλεγχος από συνεργείο επισκευών ¹⁾									X
Φίλτρο στο ρεζερβουάρ καυσίμου	Έλεγχος					X				
	Καθάρισμα, αλλαγή φίλτρου					X		X		
	Αλλαγή						X		X	X
Ρεζερβουάρ καυσίμου	Καθάρισμα					X				
Δοχείο λαδιού λίπανσης	Καθάρισμα					X				
Λίπανση αλυσίδας	Έλεγχος	X								
Αλυσίδα	Έλεγχος κατάστασης και τροχίσματος	X		X						
	Έλεγχος τεντώματος αλυσίδας	X		X						
	Τρόχισμα									X
Λάμα	Έλεγχος (φθορές, ζημιές)	X								
	Καθάρισμα ή αναστροφή									X
	Αφαίρεση γρεζιών					X				
	Αλλαγή								X	X
Καμπίνα	Έλεγχος					X				
Φίλτρο αέρα	Καθάρισμα							X		X
	Αλλαγή								X	

Τα στοιχεία του πίνακα ισχύουν για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Σε δύσκολες συνθήκες (π.χ. πολλή σκόνη, ξύλο με πολύ ρετσίνι, τροπικό ξυλεία κ.λπ.) και με παρατεταμένους χρόνους εργασίας, τα υποδεικνυόμενα χρονικά διαστήματα πρέπει να συντομεύονται ανάλογα. Αν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο περιστασιακά, τα διαστήματα μπορούν να παραταθούν αναλόγως.		Πριν την εργασία	Μετά την εργασία, ή καθημερινά	Μετά από κάθε γέμισμα ρεζερβουάρ	Κάθε εβδομάδα	Κάθε μήνα	Κάθε χρόνο	Σε περίπτωση βλάβης	Σε περίπτωση ζημιάς	Σε περίπτωση ανάγκης
Αντιδονητικά	Έλεγχος	X						X		
	Αλλαγή από ειδικευμένο κατάστημα ¹⁾								X	
Σχισμές αναρρόφησης αέρα ψύξης	Καθάρισμα		X							
Πτερύγια κυλίνδρου	Καθάρισμα		X			X				
Καρμπιρατέρ	Έλεγχος ρελαντί: Η αλυσίδα δεν επιτρέπεται να περιστρέφεται	X		X						
	Ρύθμιση του ρελαντί									X
Μπουζί	Ρύθμιση απόστασης ακίδων							X		
	Αλλαγή ανά 100 ώρες λειτουργίας									
Προσιτές βίδες και παξιμάδια (εκτός από τις ρυθμιστικές βίδες) ²⁾	Σφίξιμο									X
Σήτα συγκράτησης σπινθήρων στην εξάτμιση (δεν διατίθεται σε όλες τις χώρες)	Έλεγχος ¹⁾							X		
	Καθάρισμα ή αλλαγή ¹⁾								X	
Συγκρατητήρας αλυσίδας	Έλεγχος	X								
	Αλλαγή								X	
Προειδοποιητικά αυτοκόλλητα	Αλλαγή								X	

1) Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

2) Στα καινούργια επαγγελματικά αλυσοπρίονα (με ισχύ 3,4 kW και άνω), σφίξτε τις βίδες στη βάση του κυλίνδρου μετά από χρόνο λειτουργίας 10 έως 20 ωρών.

Κύρια μέρη του μηχανήματος



- 1 Κομπτί καπακιού
- 2 Βίδες ρύθμισης καρμπιρατέρ
- 3 Αντλία καυσίμου (Σύστημα εύκολης εκκίνησης¹⁾)
- 4 Σύρτης θερινής/χειμερινής λειτουργίας (μόνο MS 211)
- 5 Φρένο αλυσίδας
- 6 Καμπάνα
- 7 Καπάκι καμπάνας
- 8 Συγκρατητήρας αλυσίδας
- 9 Ταχυτεντωτήρας αλυσίδας (στο πλάι)
- 10 Νύχια στήριξης
- 11 Λάμα
- 12 Αλυσίδα Oilomatic
- 13 Τροχός τάνυσης (ταχυτεντωτήρας αλυσίδας)
- 14 Λαβή παξιμαδιού πεταλούδας¹⁾ (ταχυτεντωτήρας αλυσίδας)
- 15 Τάπα δοχείου λαδιού
- 16 Εξάτμιση
- 17 Μπροστινός προφυλακτήρας χεριών
- 18 Μπροστινή χειρολαβή (σωληνωτή λαβή)
- 19 Κάλυμμα μπουζί
- 20 Λαβή εκκίνησης
- 21 Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
- 22 Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών
- 23 Σκανδάλη γκαζιού
- 24 Ασφάλεια σκανδάλης
- 25 Πίσω χειρολαβή
- 26 Πίσω προφυλακτήρας χεριών
- # Αριθμός μηχανήματος

1) Ανάλογα με τον εξοπλισμό

0457-184-3321

griechisch



www.stihl.com